

CHESTERWOOD®

SIEMPRE ÚTIL

**MANUAL DE INSTRUCCIONES
COMPRESOR DE AIRE**

**POR FAVOR LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL
ANTES DE USAR SU PRODUCTO**

INSTRUCCIONES

Antes de dar uso o mantenimiento al equipo, es necesario que por su propia seguridad lea este manual cuidadosamente y se familiarice con los procedimientos.

EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES EN ESTE MANUAL PODRIA OCASIONAR LESIONES PERSONALES O DAÑOS A LA PROPIEDAD Y/O LA ANULACION DE LA GARANTIA DEL PRODUCTO.

Seguir las instrucciones de este manual le proporcionará una vida más larga y segura a su compresor de aire.

PAUTAS DE SEGURIDAD



1.-PELIGRO QUE CAUSARÁ GRAVES HERIDAS O MUERTE.



2.- PARA REDUCIR EL RIESGO DE FUEGO O EXPLOSIÓN, NUNCA ROCÍE LÍQUIDOS INFLAMABLES EN ÁREAS CONFINADAS.

NOTA:

Es normal que se produzcan chispas, durante el funcionamiento al ejercer presión rápida. Si la chispa entra en contacto con vapores de gasolina u otros solventes, éstos pueden causar fuego por ignición o explosión. Utilice siempre el compresor en áreas bien ventiladas. No fume mientras se pulverizan los vapores. No rocíe productos inflamables mientras existan chispas o fuego. Mantenga el compresor lejos del área de rocíos inflamables.

RESPUESTOS DEL COMPRESOR					
N° REF	DESCRIPCIÓN	CANT	N° REF	DESCRIPCIÓN	CANT
1	CILINDRO	1	33	LAVADORA	4
2	PISTON	1	34	TUERCA DE TORNILLO	1
3	EMPAQUETADORA	2	35	VALVULA DE SEGURIDAD	1
4	EMBALAJE DE VALVULA	1	36	INTERRUPTOR DE PRESIÓN	1
5	CABEZAL DE CILINDRO	1	37	CONECTOR	1
6	TORNILLO ALLEN	4	38	REGULADOR	1
7	CAPACITOR	1	39	LLAVE DE PASO	2
8	ESTÁTOR	1	40	TORNILLO DE DESCARGA	2
9	ROTADOR	1	41	DESCARGA	1
10	COJINETE	2	42	CALIBRADOR DE PRESIÓN	1
11	SELLO DE CAÑÓN	1	43	CALIBRADOR DE PRESIÓN	1
12	CAPACITADOR TRASERO	1	44	VALVULA CHECK	1
13	VENTILADOR	1	45	CODO DE DESCARGA	1
14	TORNILLO	2	46	CABLE ELÉCTRICO	1
15	CONVOY	1	47	CABLE CONECTOR(Y)	4
16	CIGÜEÑAL	4	48	CABLE CONECTOR(O)	1
17	CONECTOR	1	49	ENCHUFE	1
18	ELÁSTICOS	2	50	MANILLA	1
19	BREATGER	1	51	TANQUE	1
20	TAPA DEL CIGÜEÑAL	1	52	GRIFO DE PURGA	1
20 a	TORNILLO	4	53	COJINETE	2
21	SELLO DE CAÑÓN	1	54	LAVADORA	2
22	VISOR DE ACEITE	1	55	LAVADORA	2
23	CONECTOR	1	56	TORNILLO	2
24	ANILLO DE PISTON	1	57	TORNILLO	2
25	ANILLO DE PISTON	1	58	RUEDA	2
26	ANILLO DE PISTON	1	59	TUERCA DE TORNILLO	2
27	ELEMENTO DE LLENADO	1	60	TUBO DE ESCAPE	1
28	CODO DE ESCAPE	1	61	ENFRIADOR	
29	CAJA DE CIGÜEÑAL	1	62	TUERCA DE ESCAPE	2
30	CABEZA DE TUERCA	2			
31	ARANDELA DE RESORTE	2			
32	TORNILLO	4			



3.- Los solventes tricloroetano y cloruro de metileno, pueden tener reacción química con el aluminio contenido en las pistolas, bombas de pintura, etc. y pueden causar explosión. Si usted está usando éstos solventes, utilice sólo equipos de acero inoxidable pues aunque esto no afecta su compresor de aire; en algunos casos, afectan parte del equipo cuando se utiliza.



4.- Nunca embale el compresor de aire directamente con aire comprimido; ya que no es adecuado, para propósitos de circulación de aire.



**ADVERTENCIA DE PELIGRO POTENCIAL.
ESTO PUEDE CAUSAR GRAVES HERIDAS O MUERTE**

1.-No soldar en el tanque de aire del compresor. La fuerza ejercida durante la soldadura sobre el compresor de aire, puede causar condiciones extremadamente peligrosas. Soldar sobre el tanque de cualquier manera anulará la garantía.



2.- Nunca use el compresor de aire eléctrico al aire libre, cuando este lloviendo o sobre una superficie mojada, ya que esto causa choques eléctricos.

3.- Esta unidad se inicia automáticamente. Desconecte siempre el compresor cuando no esté en uso. Retirar el enchufe de la salida de corriente y purgar toda la presión del sistema antes de reparar el compresor y cuando no esté en uso.

4.- Compruebe con el proveedor la clasificación máxima de presión de las herramientas y accesorios. La salida de presión del compresor debe estar regulada para nunca exceder dicha clasificación.



5.- Las altas temperaturas y movimiento de partes están bajo el sudario. Para prevenir quemaduras u otras heridas no opere con el sudario removido. Permitir que las partes del compresor se enfríen antes de manipular o hacer mantenimiento.



6.- Asegúrese de leer todas las etiquetas cuando este rociando pintura o material toxico y siga las instrucciones de seguridad. Use máscara de respiración si existe la posibilidad de inhalar cualquier cosa que este rociando. Lea todas las instrucciones y asegúrese de protegerse con una máscara.



7.- Utilice siempre gafas de seguridad o lentes cuando use el compresor de aire. Nunca apunte ninguna boquilla o pulverizador hacia una persona o cualquier parte del cuerpo.

8.- No ajuste el interruptor de presión o libere la válvula por ninguna razón. Hacer esto anulara la garantía. Están presentes desde la fabricación para la máxima presión de esta unidad.



PRECAUCIÓN. PELIGRO POTENCIAL QUE PUEDE CAUSAR LESIONES MODERADAS O DAÑOS AL EQUIPO

N° REF	DESCRIPCIÓN	CANT	N° REF	DESCRIPCIÓN	CANT
1	CILINDRO	1	32	TORNILLO	
2	PISTON	1	33	LAVADORA	4
3	EMPAQUETADORA	2	34	TUERCA DE TORNILLO	1
4	EMBALAJE DE VALVULA	1	35	VALVULA DE SEGURIDAD	1
5	CABEZAL DE CILINDRO	1	36	INTERRUPTOR DE PRESIÓN	1
6	TORNILLO ALLEN	4	37	CONECTOR	1
7	CAPACITOR	1	38	REGULADOR	1
8	ESTÁTOR	1	39	LLAVE DE PASO	2
9	ROTADOR	1	40	TORNILLO DE DESCARGA	2
10	COJINETE	2	41	DESCARGA	1
11	SELLO DE CAÑON	1	42	CALIBRADOR DE PRESIÓN	1
12	CAPACITADOR TRASERO	1	43	CALIBRADOR DE PRESIÓN	1
13	VENTILADOR	1	44	VALVULA CHECK	1
14	TORNILLO	2	45	CODO DE DESCARGA	1
15	CONVOY	1	46	CABLE ELÉCTRICO	1
16	CIGÜEÑAL	4	47	CABLE CONECTOR(Y)	4
17	CONECTOR	1	48	CABLE CONECTOR(O)	1
18	ELÁSTICOS	2	49	ENCHUFE	1
19	BREATGER	1	50	MANILLA	1
20	TAPA DEL CIGÜEÑAL	1	51	TANQUE	1
20 a	TORNILLO	4	52	GRIFO DE PURGA	1
21	SELLO	1	53	COJINETE	2
22	VISOR DE ACEITE	1	54	LAVADORA	2
23	CONECTOR	1	55	LAVADORA	2
24	ANILLO DE PISTON	1	56	TORNILLO	2
25	ANILLO DE PISTON	1	57	TORNILLO	2
26	ANILLO DE PISTON	1	58	RUEDA	2
27	ELEMENTO DE LLENADO	1	59	TUERCA DE TORNILLO	1
28	CODO DE ESCAPE	1			
29	CAJA DE CIGÜEÑAL	1			
30	CABEZA DE TUERCA	2			
31	ARANDELA DE RESORTE	2			

- 1.- Drene los residuos del tanque diariamente. Un tanque seco y limpio ayuda a prevenir la corrosión.
- 2.- Hale el anillo de la válvula de escape para asegurarse que la válvula este en correcto funcionamiento y remueva cualquier posible obstrucción.
- 3.- Para procurar una correcta ventilación, el compresor debe estar ubicado como mínimo a 31 cm de distancia del muro más cercano y en un área bien ventilada.
- 4.- Sujetar bien el compresor hacia abajo de forma segura si necesita transportarlo. La presión debe ser removida del tanque antes de su transportación.
- 5.- Proteja la manguera de aire y el cable de daños y punciones. Inspecciónelos semanalmente y ante daño o desgaste reemplácelos de ser necesario.

USOS

El compresor será ampliamente utilizado en diversas herramientas neumáticas y máquinas de comunicación, maquinarias de manufacturas, equipos médicos, industria textil, cauchos y pintura.

OPERACIÓN, LUBRICACION Y MANTENIMIENTO

- 1.- Por favor revise cuidadosamente el documento técnico después de abrir el equipo (el documento incluye manual de instrucciones y certificado de garantía). Compruebe que las partes o repuestos estén correctos y que el compresor este en buenas condiciones.
- 2.- Retire el rodillo de aceite, llene con aceite de motor N68 el agujero hasta que lo indique, seguidamente vuelva a colocar el rodillo de aceite. Conecte el compresor y úselo sin carga. Compruebe que funcione adecuadamente.
- 3.- Conecte la herramienta neumática, encienda el compresor y utilice su herramienta. Nota: El compresor puede iniciarse sin ningún trabajo de presión.
- 4.- El compresor utiliza aceite lubricante de máquina. Por favor llénelo antes de usar. Durante el funcionamiento la temperatura del aceite no debe exceder los 70°C.
- 5.- Después de 300 horas de uso, cambie el aceite y desmonte el cigüeñal y el casco. Limpie el depósito de aceite de residuos y coloque nuevamente el cigüeñal y el casco y llene con aceite limpio.

6.- Limpie el filtro de aire una vez por semana.

7.- Después de 16 horas de uso de la llave de purga debajo del tanque, vacíe el agua bajo el tanque. Limpie el tanque cada 6 meses.

8.- Después de cada uso, desconecte y vacíe la presión del tanque.

9.- Para mantenimiento normal del compresor, desmonte todas las partes y límpielas con gasolina o cualquier otro solvente ligero y séquelas bien. Durante el desarme frote la superficie de las partes con grasa. De ser necesario repare o reemplace partes dañadas. Luego monte y ajuste bien las partes. Nota: Las partes eléctricas deben estar conectadas a tierra correctamente.

10.- Si el compresor no ha sido utilizado durante un largo periodo de tiempo, la válvula de aire y las superficies expuestas deben ser limpiadas y frotadas con grasa.

SOLUCIONARIOS DE PROBLEMAS		
PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECTIVO